
Teilegutachten Nr.: 13-00862-CX-GBM-00
Hersteller: Drive-Rite Ltd.
Typ: DR.04.0135..

Seite 1 von 8

TEILEGUTACHTEN

Nr. 13-00862-CX-GBM-00
TGA-Art: 8.1

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil / den Änderungsumfang : Luftfedersystem

vom Typ : DR.04.0135..

Ausführungen: DR.04.013527 (Pritschenwagen/Fahrgestell)
DR.04.013528 (Pritschenwagen/Fahrgestell)
DR.04.013525 (Van/Bus)
DR.04.013526 (Van/Bus)

des Herstellers : Drive-Rite Ltd.
Unit 626 Kilshane Avenue
IRL - 15 Dublin

für das Fahrzeug : VW T5

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Teilegutachten Nr.: 13-00862-CX-GBM-00
Hersteller: Drive-Rite Ltd.
Typ: DR.04.0135..

Seite 2 von 8

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Änderungsabnahme zu beantragen. Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Volkswagen AG

Typ	ABE/EG-Nr.	Motorleistung in kW	Handelsbezeichnung
7HM	e1*2001/116*0218*...	63 – 173	VW T5
7HC	e1*2001/116*0220*...		
7HCA	e1*2001/116*0286*...		
7HMA	e1*2001/116*0289*..		
7HK	L148		
7HKX0			
7J0	L225		
	e1*2007/46*0130*..		

Weitere erforderliche Angaben oder Einschränkungen zum Verwendungsbereich :

- Zulässige Achslast an der Vorderachse: **1710 kg**
- Zulässige Achslast an der Hinterachse: **1845 kg**
- Die Umrüstung ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit ABS
- Die Umrüstung ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen ohne Bremskraftregler/-begrenzer an Achse 2

Teilegutachten Nr.: 13-00862-CX-GBM-00
Hersteller: Drive-Rite Ltd.
Typ: DR.04.0135..

Seite 3 von 8

II. Beschreibung des Änderungsumfanges

Die Umrüstung des Fahrzeuges erfolgt durch die Verwendung geänderter Fahrwerksteile. Es wird an der Vorder- und Hinterachse ein geregeltes Luftfedersystem mit geänderten Fahrwerksteilen verbaut. Die Montage erfolgt nach Herstellervorgabe und mitgelieferter Montageanleitung „VW T5 FULL AIR INTELLIRIDE ECAS 4 Corner System“ Nr. DR.04.0135.. in der jeweils gültigen Fassung

Typ	DR.04.0135..	
	Achse 1	Achse 2
Art	Vollluftfedersystem	Vollluftfedersystem
Kennzeichnung Kennzeichnungsart Kennzeichnungsort	Style 26C aufgedruckt Balgaußenseite	Style 26C aufgedruckt Balgaußenseite
Luftbalg	Doppelfaltenbalg	Doppelfaltenbalg
Balgtyp:	26C	26C
Außendurchmesser \varnothing_A in mm	218	218
Höhe eingefahren in mm	80	80
Höhe ausgefahren in mm	220	220
Betriebsdruck in bar	0,5 - 7	0,5 - 7

Zusatzfeder (Druckanschlag) Gummi- oder Hartschaumelement	Achse 1	Achse 2
Kennzeichnung	Zusatzfedererelement durch Luftbalg ersetzt, der diese Funktion übernimmt	Zusatzfedererelement durch Luftbalg ersetzt, der diese Funktion übernimmt
Länge L_0 in mm	76 (komprimiert)	76 (komprimiert)

Ausführungen: DR.04.013527 (Pritschenwagen/Fahrgestell)
DR.04.013525 (Van/Bus)

Dämpferelement	Vorderachse	Hinterachse
Kennzeichnung:	DR.04.015504	Serie
	Light Duty Ausführung (Komplettfederbein im Lieferumfang)	Serien-Dämpferelement oder Dämpferelement, das vom Dämpferhersteller für die angegebenen Fahrzeugtypen freigegeben ist und in seinen Abmessungen (Endanschlag, Dämpferrohrlänge) dem Serienteil entspricht.

Teilegutachten Nr.: 13-00862-CX-GBM-00
Hersteller: Drive-Rite Ltd.
Typ: DR.04.0135..

Seite 4 von 8

Ausführungen: DR.04.013528 (Pritschenwagen/Fahrgestell)
DR.04.013526 (Van/Bus)

Dämpferelement	Vorderachse	Hinterachse
Kennzeichnung:	DR.04.015505	Serie
	Heavy Duty Ausführung (Komplettfederbein im Lieferumfang)	Serien-Dämpferelement oder Dämpferelement, das vom Dämpferherstel- ler für die angegebenen Fahrzeugtypen freigege- ben ist und in seinen Abmessungen (Endan- schlag, Dämpferrohrlänge) dem Serienteil ent- spricht.

Ausführungen: DR.04.013527 (Pritschenwagen/Fahrgestell)
DR.04.013528 (Pritschenwagen/Fahrgestell)
DR.04.013525 (Van/Bus)
DR.04.013526 (Van/Bus)

Luftbeschaffung:	Kompressor
Steuerung:	Automatische Steuerung
Niveauregulierung:	Der Beladungszustand wird über Höhensensoren erfasst. Diese erfassen den Abstand zwischen Achse und Aufbau und geben ein elektrisches Signal. Die Höhenregelung nutzt dieses Signal um über ein Steuergerät den Kompressor anzusteuern und den Balgdruck zu erhöhen, bzw. Balgdruck abzulassen, um somit das Fahrzeugniveau auf die korrekte Fahrhöhe einzuregeln



Teilegutachten Nr.: 13-00862-CX-GBM-00
Hersteller: Drive-Rite Ltd.
Typ: DR.04.0135..

Montageteile

Ausführungen: DR.04.013527 (Pritschenwagen/Fahrgestell)
DR.04.013528 (Pritschenwagen/Fahrgestell)
DR.04.013525 (Van/Bus)
DR.04.013526 (Van/Bus)

Achse 1	
Komplettfederbein	DR.04.015504 ww. DR.04.015505
Kennzeichnung	aufgeklebt
Art der Kennzeichnung	Sicherheitsfolie die beim Abziehen zerstört wird

Ausführungen: DR.04.013527 (Pritschenwagen/Fahrgestell)
DR.04.013528 (Pritschenwagen/Fahrgestell)

Achse 2	
Balgbefestigung achsseitig:	DR.04.013527 ww. DR.04.013528
Kennzeichnung	aufgeklebt
Art der Kennzeichnung	Sicherheitsfolie die beim Abziehen zerstört wird
Balgbefestigung rahmenseitig:	DR.04.013527 ww. DR.04.013528
Kennzeichnung	aufgeklebt
Art der Kennzeichnung	Sicherheitsfolie die beim Abziehen zerstört wird

Ausführungen: DR.04.013525 (Van/Bus)
DR.04.013526 (Van/Bus)

Achse 2	
Balgbefestigung achsseitig:	DR.04.013525 ww. DR.04.013526
Kennzeichnung	aufgeklebt
Art der Kennzeichnung	Sicherheitsfolie die beim Abziehen zerstört wird
Balgbefestigung rahmenseitig:	DR.04.013525 ww. DR.04.013526
Kennzeichnung	aufgeklebt
Art der Kennzeichnung	Sicherheitsfolie die beim Abziehen zerstört wird

Teilegutachten Nr.: 13-00862-CX-GBM-00
Hersteller: Drive-Rite Ltd.
Typ: DR.04.0135..

Seite 6 von 8

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit anderen Bauteilen

1. Sonderrad/Reifen-Kombinationen sind zulässig, wenn deren Verwendung an o.g. Fahrzeugen mit serienmäßigen Fahrwerkteilen durch Gutachten nachgewiesen wird und die Traglast der Räder/Reifen für die für die geänderten Achslasten ausreichend ist.
2. Beim Anbau von Spoilern und Türschwelleren, Schalldämpferanlagen o.ä. darf die geforderte Mindestbodenfreiheit (siehe Anlage 1) nicht unterschritten werden.
3. Beim Anbau einer Kupplungskugel mit Halterung ist auf die vorgeschriebene Höhe der Kugel über der Fahrbahn zu achten (siehe Anlage 1). Dieser Wert ist bei der Abnahme zu überprüfen.

IV. Hinweise und Auflagen

1. Bei der Abnahme nach §19(3) ist unverzüglich der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb und § 22 Abs. 1 Satz 5 (§ 22 Abs. 1 Satz 2 und Absatz 2 Satz 3 gilt entsprechend) StVZO unter Angabe von
**Fahrzeughersteller,
Fahrzeugtyp und
Fahrzeugidentifizierungsnummer**
auf einer Anbaubestätigung bescheinigen zu lassen.
2. Am umgerüsteten Fahrzeug sind die Spur- und Sturzwerte entsprechend den Herstellerangaben neu einzustellen. Eine Bestätigung ist vorzulegen.
3. Bei maximaler Ausfederung des Fahrzeuges dürfen die Fahrwerkfedern in axialer Richtung kein Spiel haben. Beim anschließenden Einfedern müssen die Federn ihre vorgegebene Lage wieder einnehmen.
4. Nachfolgend aufgeführte Anbauhöhen sind zu überprüfen (s. Anlage 1):
 - Beleuchtungseinrichtungen nach 76/756 EWG und ECE-R48
 - Kennzeichen nach § 60 StVZO
 - Anhängerkupplung nach 94/20/EG Anh.7
5. Die Fahrzeughöhe ist neu festzulegen.
6. Die Scheinwerfer sind gemäß Herstellerangaben neu einzustellen.
7. Die für serienmäßige Fahrzeuge mögliche Montage von Schneeketten an den Antriebsrädern wird durch die Umbaumaßnahmen nicht eingeschränkt. Bei Verwendung von nicht serienmäßigen Rädern und Reifen sind die im jeweiligen Gutachten genannten Auflagen und Hinweise zu beachten.
8. Auf den einwandfreien Zustand der Zusatzfederelemente (Druckanschläge) ist zu achten, ansonsten sind diese zu ersetzen.

Teilegutachten Nr.: 13-00862-CX-GBM-00
Hersteller: Drive-Rite Ltd.
Typ: DR.04.0135..

Seite 7 von 8

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.
Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.
Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Feld:	Bezeichnung/Anmerkung	Eintragung:
20	Höhe min/max	Fzhöhe ist neu festzulegen ***
22	Bemerkungen u. Ausnahmen, Auflagen	M. LUFTFEDERSYSTEM, HERST. DRIVE-RITE LTD., KENNZ. LUFTFEDERBALG V/H STYLE 26C, / STYLE 26C, I.VERB.M. KOPLETTFEDERBEIN V, KENNZ.: DR.04.015504 U. MONTAGEKONSOLEN H, KENNZ DR.04.103525; I. VERB. M. FAHRERHAUSBEDIENTEIL M. TASTER U. ELEKTRON. REGELUNG TYP.; BETRIEBSDRUCK 0,5-7 BAR***

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

1 Verwendungs- und Anbauprüfung:

Die Prüfungen wurden gemäß des VdTÜV-Merkblatts 751 „Begutachtung von baulichen Veränderungen am PKW und PKW-Kombi (Stand 08.2008) unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit“ durchgeführt. Bei Verwendung der beschriebenen Fahrzeugteile in Verbindung mit verschiedenen, serienmäßigen Rad/Reifenkombinationen wurde kein kritischer Fahrzustand festgestellt. Kriterien des Fahrkomforts waren nicht Gegenstand der Begutachtung.

Die grundlegende Funktionalität des serienmäßigen ESP-Systems wurde im Fahrversuch durch eine Subjektivbeurteilung nach VdTÜV Merkblatt 751 überprüft und sichergestellt.

2 Festigkeitsnachweis:

Ausreichende Betriebsfestigkeit der Fahrwerkskomponenten wurde nachgewiesen. Die Einfederkennlinie wurde aufgenommen. Die Grenzfederate wurde nicht überschritten.

3 Achsmesswerte:

Das Prüffahrzeug wurde bis zu den zulässigen Achslasten beladen. Hierbei lagen die gemessenen Sturzwerte, bezogen auf die Reifentragfähigkeit, innerhalb des zulässigen Bereiches.

VI. Anlagen

- Anlage 1 Maße
- Anlage 2 Abbildung Bauteile Hinterachse / Zeichnungen

Teilegutachten Nr.: 13-00862-CX-GBM-00
Hersteller: Drive-Rite Ltd.
Typ: DR.04.0135..

Seite 8 von 8

Die Einbauanleitung „VW T5 FULL AIR INTELLIRIDE ECAS 4 Corner System“ Nr. DR.04.0135.. (jeweils gültige Fassung) ist zusätzlich dem Teilegutachten beizulegen.

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller Drive-Rite Ltd. hat den Nachweis (Reg. – Nr. 73 102 3432 / TÜV Hessen) erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 8 zuzüglich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Das Teilegutachten ist nur für Teile gültig, die unter gültigen Zertifizierungen/Verifizierungen hergestellt wurden.



Dipl. Ing. (FH) Sven Thomas
Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
München, den 17.10.2013

Teilegutachten Nr.: 13-00862-CX-GBM-00
Hersteller: Drive-Rite Ltd.
Typ: DR.04.0135..

Anlage 1 Seite 1

Anlage 1

Maße:

1 Beleuchtungseinrichtungen:

Art der Beleuchtungseinrichtung	Höhe über Fahrbahn in mm	
	max.	min.
Abblendlicht	1200	500
Begrenzungsleuchte	1500	350
Fernlicht	--	--
Nebelscheinwerfer	800*	250
Fahrtrichtungsanzeiger (v/h)	1500	350
Fahrtrichtungsanzeiger (seitl.)	1500	350
Parkleuchte	1500	350
Rückfahrcheinwerfer	1200	250
Bremsleuchte	1500	350
Schlußleuchte	1500	350
Nebelschlußleuchte	1000	250
Rückstrahler (nicht dreieckig)	900	250
Tagfahrleuchte	1500	250

Werte entsprechen 76/756 EWG, bzw. ECE-R48, bzw. §§50-54 StVZO (in den jeweils aktuellen Fassungen)

Werte für sichtbare, leuchtende Fläche
Fahrzeugklasse M1; N1, M1G und N1G

*nicht höher als Abblendlicht

2 Kennzeichenhöhe:

Mindesthöhe des amtlichen Kennzeichens (Unterkante) bei Leergewicht:

- vorne: **200 mm**
- hinten: **300 mm**

3 Kupplungskugel:

Abstand Kupplungskugelmitte-Fahrbahn
bei zul. Gesamtgewicht:

- min.: **350 mm**
- max.: **420 mm**

Werden diese Werte nicht eingehalten, so ist die Anhängelast in den Fahrzeugpapieren zu streichen

4 Bodenfreiheit:

Mindestbodenfreiheit zu:

- formfesten Teilen: **80 mm**
- formelastischen Teilen: **70 mm**

Teilegutachten Nr.: 13-00862-CX-GBM-00
Hersteller: Drive-Rite Ltd.
Typ: DR.04.0135..

Anlage 2 Seite 1

Anlage 2: Bilder / Zeichnungen



Bild1: Ansicht Federbein VA

Teilegutachten Nr.: 13-00862-CX-GBM-00
Hersteller: Drive-Rite Ltd.
Typ: DR.04.0135..

Anlage 2 Seite 2



Bild2: Ansicht Federbein VA

Teilegutachten Nr.: 13-00862-CX-GBM-00
Hersteller: Drive-Rite Ltd.
Typ: DR.04.0135..

Anlage 2 Seite 3



Bild3: Ansicht Luftfedereinheit HA



Bild4: Ansicht Luftfedereinheit HA